

«СОГЛАСОВАНО»

Администрацией органа ХМР  
заместитель главы

« 28 » 2017г.  
Поляков А.В.

«СОГЛАСОВАНО»

МВД России по Хорольскому  
району майор полиции  
Луц В.И.

« 28 » 2017г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МКОУ средняя  
школа с.Прилуки

« 26 » 08 2017г.

Воронов В.Н.

## ПАСПОРТ

безопасности транспортного средства,  
используемого для перевозки детей (автобуса)  
(типовой)

ПАЗ -32053-70

(марка, модель)

Н 742 АУ 125

(государственный регистрационный знак)

25-0007

(реестровый номер)

2017г.

## 1. Общие сведения

Реестровый номер специализированного транспортного средства: 25-0001

Марка: ПАЗ

Модель: 32053-70

Государственный регистрационный знак: Н 742 АУ 125

Год выпуска: 2008 год. Количество мест в автобусе 22

Приобретен за счет средств: по Губернаторской программе

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения №6к  
Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

**СООТВЕТСТВУЕТ**

Дата прохождения технического осмотра:

1. «18» мая 2017 г.

2. « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Закрепление за образовательным (ми) учреждением:

1. МКОУ СОШ с. Прилуки ул. Новая 23, Хорольский район

## 2. Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) МКОУ средняя школа с. Прилуки

Юридический адрес собственника: с. Прилуки ул. Новая 23, Хорольский район,

Приморский край

Фактический адрес собственника: с. Прилуки ул. Новая 23, Хорольский район,

Приморский край

## 3. Сведения о водителе (-ях) автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Дземин Александр Сергеевич 06.12.1964	2511240243 АВСДСЕ До 26.07.2022	03.06.2015г	25/16	-----	23.09.2017г	нет

#### 4. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Директор МКОУ средняя школа с.Прилуки Воронов Виктор Николаевич, прошло аттестацию (переаттестацию), 18.03.2016г. •

телефон 84234724883.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет: фельдшер ФАПа, с.Прилуки Неверова Е.Ф.

на основании: приказа №247 от 19.09.2015г.

удостоверение №2334 действительного до 04.09.2019г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет: Воронов Виктор Николаевич

на основании: удостоверения № 000302

действительного до 18.03.2021г.

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время: с.Прилуки ул.Центральная 11, договор №4 с ООО «Комсомолец» на охрану указанного транспорта

меры, исключающие несанкционированное использование \_\_\_\_\_

автобус хранится в боксе, закрывается на замок, охраняется штатной охраной.

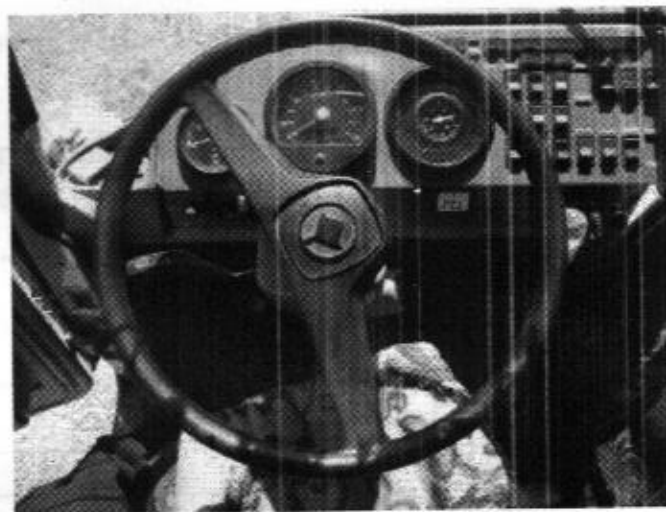
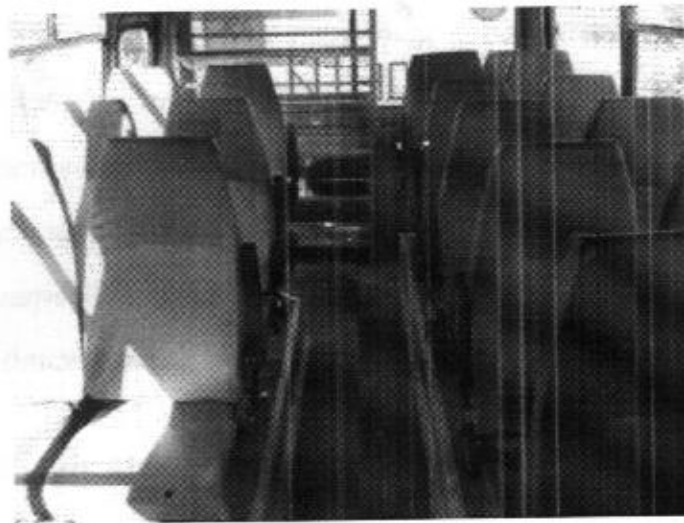
5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса осуществляет ответственный за БДД Воронов Виктор Николаевич, в том числе с использованием систем спутниковой навигации \_\_\_\_\_

6) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» оснащен

дата калибровки « 25 » 05 2015 г.

7) Фотографии транспортного средства:





вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с крайних передних и задних точек (фотоматериалы должны предоставлять возможность полного изучения конструкции транспортного средства).

Образец вида специализированного транспортного средства

#### **5. Маршрут -(ты) движения автобуса образовательного учреждения**

Схема.

Схема маршрута движения специального транспортного средства составляется с учетом рекомендаций к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательного учреждения.

(В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, а также в иных случаях, паспорт безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей (автобуса) дополняется соответствующими схемами маршрута движения).

## 6. Организация надзора за эксплуатацией

Ответственный сотрудник Госавтоинспекции: Госинспектор ОГИБД ОМВД России по Хорольскому району старший лейтенант полиции Козлов А.Е., приказ от 11.05.2013 года №42

(должность, звание, Ф.И.О., номер приказа (распоряжения))

Дата и место проверки выполнения установленных требований при эксплуатации специализированного \_\_\_\_\_ транспортного средства: \_\_\_\_\_

Выявленные нарушения \_\_\_\_\_

Принятые меры \_\_\_\_\_

Иные сведения \_\_\_\_\_



АВТОБУСНЫЙ МАРШРУТ № 5  
ПРИЛУКИ - УСАЧЕВО  
СОГЛАСОВАН:

Администрация Хорольского муниципального района  
Заместитель главы  
Хорольского муниципального района  
Поляков А.В.



*[Signature]*  
« 12 » *[Signature]* 2007 г.

ОГИБДД Хорольского РОВД

Госинспектор дорожного  
Надзора ОГИБДД  
Хорольского РОВД  
ст. лейтенант милиции  
Авдеев Н.Н.



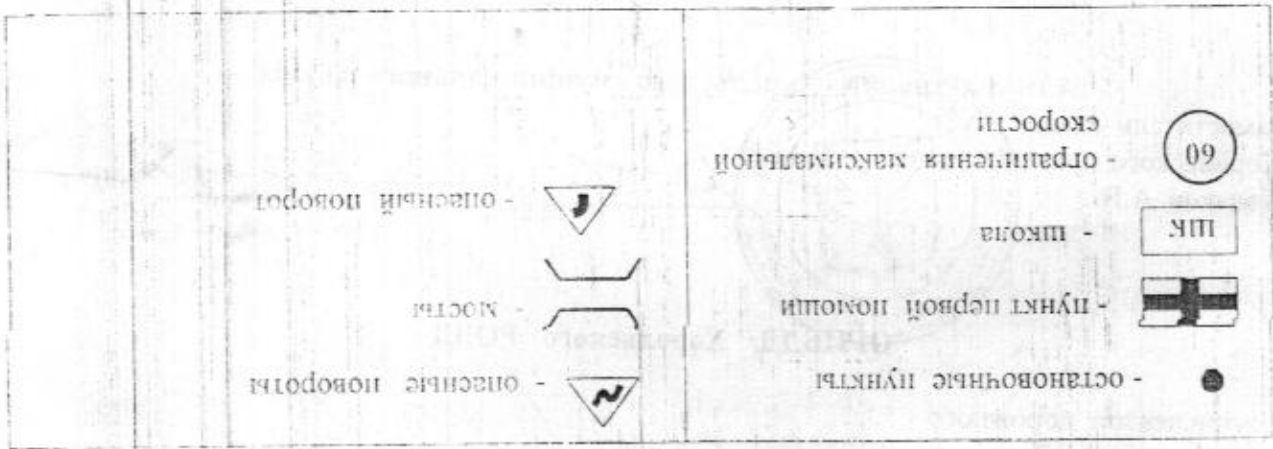
*[Signature]*  
« 12 » 10 2007 г.

Автотранспортное предприятие

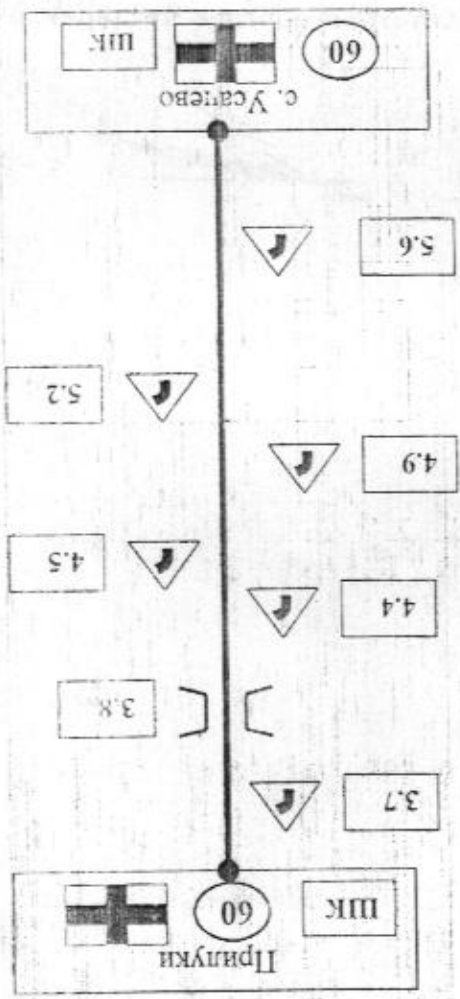
Директор АТП  
с. Хороль  
Брагунец А.Г.



*[Signature]*  
« 12 » 10 2007 г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



СХЕМА

АВТОБУСНОГО МАРШРУТА № 5 «ПРИЛУКИ - УСАЦЕВО»

1 - 16 км

Утверждаю  
Начальник Хорватского РУН  
(И.И. Гаврич)  
12 октября 2007 г. 01



План-схема  
района расположения МКОУ средняя школа с. Прилуки,  
пути движения транспортных средств и учеников

